



ANEXĂ 3 LA HCL _____/2021

IMPOZITUL PE MIJLOACELOR DE TRANSPORT

Impozitul pentru mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în art. 470.

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelului următor.

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)		
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	8
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	9
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	18
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	72
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	144
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	290
7	Autobuze, autocare, microbuze	24

8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	30
9	Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule înregistrate		
1	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cm ³
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	4
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	75 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în Euro/an)		Curs euro la 01/10/2020
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	4,874
I	două axe						
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	151	0	31	
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	419	31	86	
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	419	590	86	121	

	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	590	1335	121	274
	5	Masa de cel puțin 18 tone				
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	151	263	31	54
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	263	541	54	111
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	541	702	111	144
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	702	1082	144	222
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1082	1682	222	345
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1082	1682	222	345
	7	Masa de cel puțin 26 tone				
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	702	712	144	146
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	712	1111	146	228
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1111	1764	228	362
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1764	2617	362	537
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1764	2617	362	537
	6	Masa de cel puțin 32 tone				

În cazul unei combinații de autovehicule, **un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	68	14
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	156	32
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	156	366	75
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	366	473	97
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	473	853	175
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	853	1946	307
	9	Masa de cel puțin 28 tone	0	0	
II	Vehicule cu 2+2 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	146	341	70
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	341	561	115
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	561	824	169

	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	824	994	169	204
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	994	1633	204	335
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1633	2266	335	465
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2266	3441	465	706
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2266	3441	465	706
	9	Masa de cel puțin 38 tone	0	0		
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1803	2510	370	515
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2510	3412	515	700
	3	Masa de cel puțin 40 tone	0	0		
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1594	2213	327	454
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2213	3061	454	628
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3061	4528	628	929
	4	Masa de cel puțin 44 tone	0	0		
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	907	1097	186	225
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1097	1638	225	336
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1638	2608	336	535
	4	Masa de cel puțin 44 tone	0	0		

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	34
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52
d. Peste 5 tone	64

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit lei/ an
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56
3. Bărci cu motor	210
4. Nave de sport și agrement	750
5. Scutere de apă	210
6 Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	182

În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factură de achiziție sau un alt document similar.

Plata impozitului

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care

impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ- teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Bonificația acordată pentru plata integrală a impozitului pentru mijloacele de transport deținute de persoanele fizice, până la primul termen de plată este de 5%.

Se indexează impozitul/taxa pe mijloacele de transport de până la 12 T, aferentă anului 2022 cu indicele de inflație de 2,6 % față de anul fiscal 2021.

Toate celelalte impozite pentru mijloacele de transport mai mari de 12 T se impozitează conform art. 470 alin. 5 și 6 din Legea 227/2015 Cod fiscal și se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Șef birou,

Ec. Mihai Cristian Cârloanță

Întocmit,

Consilier, Nicoleta Ursachi